

NOVÉ DAILY



PRIRODZENÉ SILNÉ

Prichádza úplne nové vozidlo

Daily: Silné zo svojej podstaty a prekvapujúco ľahké, pohodlné a dobre ovládateľné. Nová koncepcia optimalizuje objem nákladového priestoru a užitočnú hmotnosť. Nové, dlhšie rázvory a nové, ľahšie zavesenie kolies s vyššou nosnosťou prispievajú k vynikajúcim jazdným vlastnostiam.

Je to **vozidlo, ktoré myslí na vaše podnikanie** – ponúka ešte väčšie objemy nákladového priestoru, má lepšie prístupnú ložnú plochu a nižšiu spotrebu paliva.

Nový model DAILY bol kompletne prepracovaný, aby splnil všetky vaše požiadavky na ľahké úžitkové vozidlo – od robustného podvozka s dvojmontážou kolies zadnej nápravy až po dodávkové vozidlo s jednomontážou kolies vhodné pre jazdu po diaľnici i do mestskej prevádzky. Nová koncepcia, nové vozidlo, **nová generácia modelu DAILY.**



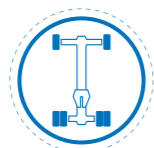
NOVÁ KONCEPCIA DODÁVKY

NAJVÄČŠÍ OBJEM NÁKLADOVÉHO PRIESTORU (19,6 m³)

LEPŠIE VYUŽITIE NÁKLADOVÉHO PRIESTORU
(NOVÝ MODEL 10,8 m³)

NOVÁ ŠKÁLA RÁZVOROV
S KRATŠÍMI ZADNÝMI PREVISMÍ

LEPŠIE PRÍSTUPNÝ NÁKLADOVÝ PRIESTOR



ROBUSTNOSŤ

RÁM S VYSOKOPEVNÝMI POZDĹŽNYMI NOSNÍKMI

CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA AŽ 7000 kg

ZOSILNENÉ ZAVESENIE NÁPRAV
(UMOŽŇUJÚCE AŽ O 200 KG VÄČŠIE ZAŤAŽENIE)

VÝKONNÉ, SPOĽAHLIVÉ MOTORY



DIZAJN

NOVÝ ŠTÝL

NOVÝ INTERIÉR

ERGONOMICKÁ PRÍSTROJOVÁ DOSKA

NOVÉ ODKLADACIE PRIESTORY



UNIVERZÁLNOŠŤ

8000 VERZIÍ JEDNÉHO TYPOVÉHO RADU

DODÁVKY, PODVOZKY S KABÍNAMI, MINIBUS

JEDNOMONTÁŽ A DOJMONTÁŽ ZADNÝCH KOLIES

JEDNODUCHŠIA MONTÁŽ NADSTAVIEB



JAZDNÉ VLASTNOSTI

NOVÉ ZAVESENIA NÁPRAV

OPTIMALIZOVANÉ RÁZVORY

PRE LEPŠIE JAZDNÉ VLASTNOSTI

NAJLEPŠÍ PRIEMER OTÁČANIA V TRIEDE (11,9 m)



KOMFORT

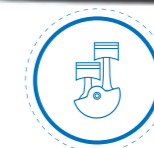
JAZDENIE AKO V OSOBNOM VOZIDLE VĎAKA
PREPRACOVANEJ ERGONOMII

ZDOKONALENÉ ODHLUČNENIE

LEPŠÍ VÝHLAD DOPREU

NOVÝ SYSTÉM KLIMATIZÁCIE

NOVÉ INFORMAČNÉ A NAVIGAČNÉ SYSTÉMY



VÝKON

9 RÔZNYCH MOTOROV

NAJVYŠŠÍ VÝKON V TRIEDE (205 k)

NAJVYŠŠÍ KRÚTIACI MOMENT V TRIEDE (470 Nm)

MOTOR NA ZEMNÝ PLYN (CNG) EURO VI (136 k)

6-STUPŇOVÉ MANUÁLNE ALEBO

AUTOMATIZOVANÉ PREVODOVKY

POHON ZADNÝCH KOLIES



RENTABILITA

ZNÍŽENIE SPOTREBY PALIVA O VIAC AKO 5 %

REŽIM „ECOSWITCH“ PRE MAXIMÁLNU EFEKTÍVNOŠŤ

LEPŠIA AERODYNAMIKA FURGONA (C_x = 0,316)

UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE ZVÝŠENÉ O 40 kg

UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE AŽ 4700 kg



NOVÁ KONCEPCIA DODÁVKY

Nové modely DAILY prichádzajú s lepšimi jazdnými vlastnosťami dodávkového vozidla pri zachovaní robustnosti a vysokých výkonov svojho predchodcu. Vďaka novým rázvorom **DAILY teraz ponúka úplne novú škálu objemov nákladového priestoru.** Nové modely dodávkových vozidiel DAILY umožňujú lepšie využitie ložnej plochy s optimalizovaným pomerom dĺžky vozidla a dĺžky ložnej plochy. Nové dodávky sú teraz k dispozícii aj vo verziách 18 a 19,6 m³ (**najväčšie objemy vo svojej triede**) a 10,8 m³ (**najlepšie vo svojej triede vo využiteľnosti nákladového priestoru**).

Okrem toho majú nové modely DAILY **jednen z najlepších pomerov pohotovostnej a užitočnej hmotnosti** a majú lepší prístup do nákladového priestoru, čo uľahčuje nakladanie a vykladanie tovaru.



Nová koncepcia dodávkových vozidiel so šiestimi novými objemami až do 19,6 m³

NOVÉ DAILY DODÁVKOVÉ VOZIDLÁ

RÁZVOR (mm)	DĹŽKA (mm)	VÝŠKA A OBJEM NÁKLADOVÉHO PRIESTORU			CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (t)		H2/H3
		H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN	MAX	
3000	5040	7,3 m ³			3,3 t	3,5 t	CESTUJÚCI
3520	5560	9 m ³	10,8 m ³		3,3 t	5,2 t	
3520L	5950		12 m ³	13,4 m ³			16
4100	7130		16 m ³	18 m ³	3,5 t	7 t	19 + 1
4100L	7500		17,5 m ³	19,6 m ³			22 + 1

MINIBUS

NOVÁ DĹŽKA RÁZVORU NAJLEPŠÍ VO SVOJJEJ TRIEDE

Klasická konštrukcia rámu podvozka s pozdĺžnymi nosníkmi, ktorou sú vozidlá **DAILY v segmente ľahkých úžitkových vozidiel jedinečné**, ostala zachovaná.

Toto **vysoko odolné modulárne** riešenie je predpokladom dlhej životnosti vozidiel DAILY, umožňuje ponuku veľkých objemov nákladového priestoru a vysokých nosností pri dodávkach, ako aj robustnosť podvozkov, pričom montáž špeciálnych aj štandardných nadstavieb je oveľa jednoduchšia, než pri vozidlách odvodených z osobných automobilov. Vďaka konštrukcii podvozka s rámom sú modely DAILY prvou voľbou profesionálov v oblasti dopravy – je to **jediné vozidlo vo svojej triede s celkovou hmotnosťou až 7000 kg**. Nová predná náprava **QUAD-LEAF** pre vozidlá s celkovou hmotnosťou do 4200 kg je robustnejšia (maximálna nosnosť **+100 kg**) a zároveň ľahšia (**-40 kg** pri podvozkoch). Vozidlá s dvojmontážou zadnej nápravy majú k dispozícii nové zavesenie prednej nápravy **QUAD-TOR** s maximálnym zaťažením nápravy až 2500 kg (2100 kg pre verzie do celkovej hmotnosti 5200 kg).

ROBUSTNOSŤ



NOVÉ DAILY PODVOZKY

RÁZVOR (mm)	DĹŽKY NADSTAVIEB (mm)				CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (t)			
	JEDNOMONTÁŽ		DVOJMONTÁŽ		KABÍNA		DVOJITÁ KABÍNA	
	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
3000	2510	3000	2830	3316	3,3 t	5,2 t		
3450	3395	3886	3395	3886	3,3 t	7 t	3,3 t	7 t
3750	4005	4495	4005	4495	3,5 t	7 t	3,5 t	7 t
4100	4005	4495	4005	4895				
4350			4830	5340				
4750			5690	6190	5,2 t	7 t	5,2 t	7 t

KONCEPCIA PODVOZKOV JE PRE DOKONČOVANIE VOZIDIEL MONTÁŽOU NADSTAVIEB NAJÝHODNEJŠIA. NOVÁ DĹŽKA RÁZVORU NAJLEPŠÍ VO SVOJJEJ TRIEDE



DIZAJN

IVECO

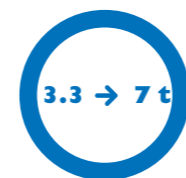
Nový modelový rad DAILY má širokú škálu verzií dodávaných priamo z výrobného závodu: **Dodávkové vozidlo, podvozok s kabínou, podvozok s kabínou s dvoma radmi sedadiel, dodávkové vozidlo s dvoma radmi sedadiel, podvozok pre dostavbu karavanov a minibus**, ktoré sú konfigurovateľné neuvieriteľným množstvom spôsobov vďaka širokej ponuke voľiteľnej výbavy a univerzálnosti konštrukcie podvozku nákladného vozidla. **DAILY je k dispozícii s jednomontážou alebo s dvojmontážou kolies zadnej nápravy**, s celkovou hmotnosťou vozidiel 3300 až 7000 kg a s rázvormi od 3000 do 4750 mm. V ponuke 9 rôznych typov motorov je aj Natural Power CNG na zemný plyn s výkonom 136 k (100 kW). Dodávky majú objem nákladového priestoru až 19,6 m³. Do nového modelu s objemom 10,8 m³ je možné naložiť europaletu (rozmery 1200 × 800 mm) aj cez bočné posuvné dvere. **Dĺžka nadstavby na podvozoch s najdlhším rázvorom môže byť až 6 190 mm.**

UNIVERZÁLNOŠŤ

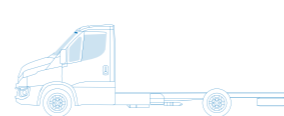
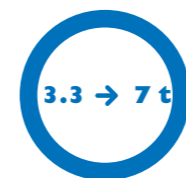
Na modeloch DAILY 2014 je prvýkrát predstavený dizajn charakteristický pre nové vozidlá IVECO. Súvislá línia reflektorov a masky chladiča v prostriedku klesá, aby zdôraznila dynamiku. Silu vozidla vyjadrujú zvýraznené línie blatníkov s ochrannými prvkami oblúkov a tvar kapoty motora. Väčšia plocha čelného skla zlepšuje výhľad z vozidla a presvetľuje kabinu. Nielen predné a zadné nárazníky, ale aj panely, ktoré chránia spodnú časť



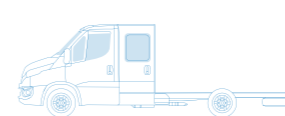
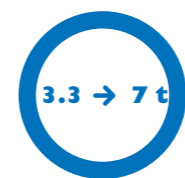
bokov karosérie, sú vyrobené z kvalitného plastu odolného voči nárazom a opticky oddeľujú spodnú časť vozidla od hornej. Nový dizajn má lepšiu aerodynamiku, čo prispieva k zníženiu spotreby paliva. **Nová palubná doska** s inovovaným volantom je navrhnutá tak, aby vodičovi poskytla pri práci maximálny komfort a obsahuje tiež praktické odkladacie priestory pre často používané drobnosti.



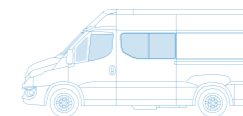
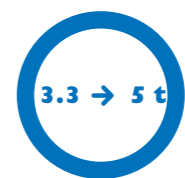
DODÁVKA



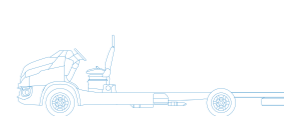
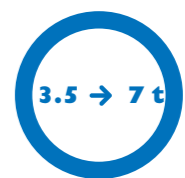
PODVOZOK S KABÍNOU



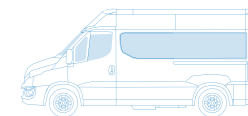
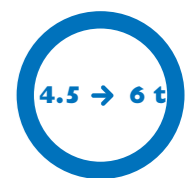
PODVOZOK S DVOJITOU KABÍNOU



DODÁVKA S DVOMA RADMI SEDADIEL



PODVOZOK PRE DOSTAVBU KARAVANOV



MINIBUS



JAZDNÉ VLASTNOSTI



KOMFORT



AKO V OSOBNOM AUTE

Nová koncepcia s dlhšími rázvorami a s kratšími zadnými prevismi zlepšila stabilitu a **jazdné vlastnosti dodávok DAILY**. Vozidlá s najkratším rázvorom si zachovali neobyčajnú obratnosť v stiesnených priestoroch – stopový priemer otáčania (len 11,9 m) majú najlepší vo svojej triede. **Nová predná náprava QUAD-LEAF** (štandardne pre vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3500 kg) zaručuje pohodlnejšiu jazdu, optimálne ovládanie a nižšiu pohotovostnú hmotnosť vozidla a

zároveň vyššie maximálne zaťaženie nápravy (až 1900 kg). Nová geometria zavesenia zadnej nápravy na modeloch s jednoduchými kolesami zvyšuje bezpečnosť jazdy a umožnila **zmenšiť výšku podlahy v priestore pre náklad** (o 55 mm). Na pranie je aj pneumatické zavesenie zadných náprav pre ešte väčší jazdný komfort a ešte ľahšiu manipuláciu s nákladom.

Nová predná náprava QUAD-LEAF s vyššou nosnosťou, lepšími jazdnými vlastnosťami a s vyšším jazdným komfortom.



Vodič sa za volantom novej DAILY cíti ako v osobnom aute.

Nové je sedadlo (s nižšou polohou pri sedení), volant (s menším priemerom, s vodorovnejšou polohou osi otáčania volantu) a čelné sklo (hore vyššie o 40 mm). Zmenené usporiadanie ovládacích prvkov uľahčuje ovládanie vozidla. **Ergonómia** interiéru, ktorá je špičková vo svojej triede, lepšie odhlučnenie interiéru a výkonnejšia klimatizácia (manuálne alebo automaticky ovládaná) výrazne prispievajú k vynikajúcemu pohodliu jazdy, a to bez ohľadu



na okamžité zaťaženie vozidla. Systém **ESP je v štandardnej výbave všetkých verzií nových vozidiel DAILY**. Nový rad informačných systémov obsahuje tri úrovne audio výbavy vrátane voliteľnej integrovanej navigácie so špeciálnymi trasami pre úžitkové vozidlá.

Manuálne aj automaticky ovládaná klimatizácia sú zárukou vysokej účinnosti bez zvýšenia spotreby paliva vďaka inteligentnému systému EcoMac.



VÝKON

Nové vozidlá DAILY dosahujú najlepšie výkony vo svojej triede.

Pohon zadných kolies zaručuje ťažnú silu a výkon pri rozjazde z miesta. Široká ponuka motorov, prevodoviek a stálych prevodov umožňuje optimálne navrhnuť vozidlo s ohľadom na jeho použitie.

Nové vozidlá DAILY sú v ponuke s 9 rôznymi typmi motorov s výkonom od 106 k (78 kW) do 205 k (150 kW) a s krútiacim momentom až 470 Nm.

Motory sú k dispozícii vo variantoch emisných tried Euro 5b so systémom EGR a Euro VI so systémami SCR a EGR. K vysokým výkonom nových vozidiel DAILY prispievajú 4 typy 6-stupňových prevodoviek (vrátane automatizovanej prevodovky Agile).

Nová funkcia EcoSwitch na modulovanie krútiaceho momentu motorov, inteligentný systém klimatizácie EcoMac a inteligentný alternátor, ktorý využíva rekuperáciu – to všetko prispieva k **zníženiu spotreby paliva o viac než 5 %**.



RENTABILITA



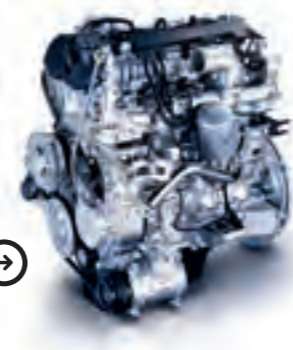
MOTORY NOVÝCH VOZIDIEL DAILY

MOTOR	MAX. VÝKON (k)	MAX. KRÚTIACI MOMENT (Nm)	TURBODÚCHADLO	EMISIE A HOMOLOGÁCIA
F1A 2,3 litra	106	270	WASTEGATE	EURO 5b+ LIGHT DUTY
	126	320	WASTEGATE	
	146	350	VARIABILNÁ GEOMETRIA	
	146	350	WASTEGATE	
F1C 3,0 litra	170	430	VARIABILNÁ GEOMETRIA	
	205	470	DVOJSTUPŇOVÉ	
	146	350	WASTEGATE	
	170	400	VARIABILNÁ GEOMETRIA	
NATURAL POWER	136	350	WASTEGATE	EURO VI HEAVY DUTY

■ EGR + SCR ■ NAJLEPŠÍ VO SVOJEJ TRIEDE



F1A 2.3 litra



F1C 3.0 litra

Konštrukčná a technologická vyspelosť nových vozidiel DAILY umožňuje dosiahnuť **maximálnu produktivitu a efektívnosť** pre rôzne druhy pracovných nasadení.

Dodávkové vozidlá ponúkajú užitočné zaťaženie až 4 tony a takmer 20 m³ nákladového priestoru. Podvozky s kabínou disponujú užitočným zaťažením až 4,7 tony a nadstavby môžu mať

dĺžku až 6,2 m (špičková hodnota v tejto triede). Nové technické riešenia (ako napríklad EcoSwitch alebo inteligentný alternátor) umožňujú dosiahnuť úsporu paliva vyše 5 %, čo prináša významné zníženie **celkových nákladov na vlastníctvo vozidla (TCO)**.

ZNÍŽENIE SPOTREBY PALIVA O VIAC NEŽ 5 %

AERODYNAMIKA	Zlepšená aerodynamika dodávkových vozidiel (Cx = 0,316)
ECOSWITCH	Vodičom ovládaná funkcia na zníženie krútiaceho momentu motora na zníženie spotreby paliva pri jazde vozidla bez nákladu
“SMART“ ALTERNÁTOR	Inteligentný alternátor, ktorý pracuje, keď je uvoľnený pedál akceleračtoru, aby využil kinetickú energiu vozidla (rekuperácia)
ECOMAC	Automatický systém klimatizácie s prevádzkovou logikou, ktorá optimalizuje chod kompresora podľa skutočných požiadaviek na chladenie vzduchu v kabíne
TRENIE V MOTORE	Piestne krúžky s nízkym trením a špeciálny motorový olej
ECO PNEUMATIKY	Pneumatiky so zníženým valivým odporom

Iveco with



IVECO

WWW.IVECO.COM



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TORINO | ITALIA