

Cenová ponuka na nové vozidlo: **IVECO Daily 72C17**



	Vypracoval:	Kontakt
Dátum	23.10.2015	E – mail: pkarafa@tempustrans.sk www.iveco.sk , www.tempustrans.sk
Predajca	Ing. Peter Karafa	Mobil: + 421 918 917 084

IVECO Daily 72C17

Rozmery [mm]:

platí pre pneumatiky:

PNEU 225/75 R16 cestné

A- Rázvor	3750	E- Šírka kabíny/ podvozku	2010 / 2052
A1- Druhý rázvor		K- Výška kabíny nezaťažené	2212
B- Celková dĺžka vozidla	6553	L0- Výška rámu(podlahy)nezaťažené	619/706
C- Predný previs	1008	Lz- Výška rámu(podlahy) zaťažené	
D- Std zadný previs	1795	N- Max. zdvih kolies nad rám:	234
F/H P. náprava- začiatok nadstavby	1355	P- Svetlá výška	165
Voľná dĺžka rámu/ poloha točne	4190	R- Priemer otáčania (obrys/ stopa)	13694 / 13048

platí pre kabínu: V

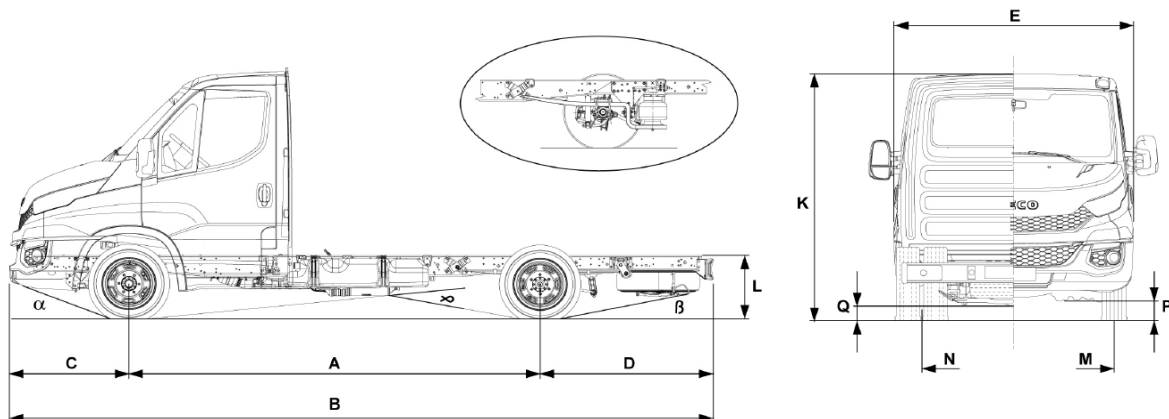
Hmotnosti [kg]

platí pre pneumatiky:

PNEU 225/75 R16 cestné

Celková hmotnosť vozidla tech. / legal.	6700/7000*	7200
Max. tech. zaťaženie náprav(posledná voľba):	Štítok nápravových zaťažení 2500-5350 kg	
Max. legalne zaťaženie náprav EU:		-
Pohotovostná hmotnosť (v základné výbave)	2379	
Pohot. hmotnosť na predné náprave(ách)	1508	
Pohot. hmotnosť na zadné náprave(ách)	871	
Užitočná hmotnosť		4821kg
Celk. hmotnosť súpravy homol./ kalkulovaná 57,5kW/t /90km/h	10700 (10200 mod D, 10500 mod Himatic)	/ 13611

Pozn. Zhora uvedené hodnoty sú nezáväzný orientační. Záväzný hodnoty na výkrese. Výrobok je predmetom neustáleho zdokonaľovania bez informácie zákazníkovi (Poh. hmotnosť -100kg vpredu pre 9ti rychlostný / -70kg 12ti rych. Tronic pre Stralis alebo Trakker)



Kategória a určenie vozidla:

Viacúčelový podvozok Daily 70C s celkovou hmotnosťou 7,2 t (7,0 pre rázvor 3450). Rám z oceleových "C" pozdĺžnikov s nitovanými priečnikmi kruhového prierezu. Kotúčové brzdy na oboch nápravách. Hnacia zadná náprava, jednoduchý prevod, pohon 4x2. Vpredu torzné tyče, vzadu listové pružiny.

Motor :**IVECO (FPT) F1CFL411GSofim 3L 210 HP, 0470 Nm**

Preplňovaný radový 4 valec. Vysokotlakové vstrekovanie Common Rail, rozvod DOHC 16V, 2 998 cm³. Turbodúchadlo s meniteľnou geometriou lopatiek VGT s medzichladičom. EGR. Pre-cat, DPF. Autodiagnostika. Max. výkon 125 kW/3500 ot/min. 430 Nm/1250 ot/min.

Emisná norma: Euro V+(LD)

ECO RPM: 1500 – 2750

Prevodovka a spojka:**6S500 OD (6)**

Plne synchronizovaná manuálna 6 stupňová prevodovka s radiacou pákou na prístrojovej doske. Suchá jednodotúčová spojka s prítlačnou tanierovou pružinou, automatické vymedzenie vôle. Prevodové pomery: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

Bez rozdeľovacej prevodovky.

Rám vozidla rebrinový, oceleové pozdĺžniky s montovanými priečkami, pozdĺžniky s profilom 174x64x5

Nápravy a pérovanie:

Predná náprava

5823 QuadTor

Riadiaca nepoháňaná náprava so zvýšenou nosnosťou, kolesá nezávisle zavesené na dvojici priečných ramien, perovanie torznými tyčami, stabilizátor, tlmiče.

Zadná náprava(y):

450517/2

Hnacia tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kolies v hmotnostne optimalizovanom telese. Jednoduchý hypoidný prevod. Zavesenie listovými pružinami, tlmiče, stabilizátor.

Brzdy:

Hydraulicky s posilňovačom ovládané prevádzkové brzdy kotúčové na všetkých nápravách s vnútorným chladením a plávajúcimi strmeňmi. Elektricky ovládané hydraulické ventily kolies. Zahrnuje funkcie ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent so systémom regulácie, adaptácia na polohu záťaže LAC, ESP s riadením stability súpravy a priečnej stability vozidla. Parkovací brzda pôsobí mechanicky na kotúče zadných kolies.

Kabína, riadenie:

Viacúčelová polokapotová kabína so zvýšenou strechou. Nastaviteľné sedadlo vodiča, 2 miestna lavica spolujazdca, integrované opierky hlavy.

Štandardná výbava vozidla :

Stály prevod nápravy 4.556	Príprava pre rádio
Obmedzovač rýchlosti 90 Km/h	Konektor pre nadstavbára 20 & 12 PIN
Alternátor smart 150 A (12V)	Tónované čelné sklo
Zadné okná kabíny	Diaľkovo ov. centr. zamykanie s imobilizérom
Štítok nápravových zaťažení 2500-5350 kg	DIGITÁLNY TACHOGRAF
PNEU 225/75 R16 cestné	Nosič rezervy pod rámom vzadu
Dvojité trojuholníkové záves s torznou tyčou	Pevný zadný nárazník
Zadné semieliptické pružiny pre ťažkú dopravu	Svetlá pre denné svietenie s optim. životnosťou
Predný stabilizátor	Vyhrievanie palivového filtra
Zadný stabilizátor	Rezerva
Ramena zrkadiel pre šírku nadstavby 2200	Bez ochranného štítu chladiča
Elektrické sťahovanie okien	Vyvedenie výfuku dozadu uprostred
Komfortný displej	Euro 5+ (LD)
Dva parkovacie klíny v držiadlách	Izolácia zadnej steny vo vodičovej kabíne
Predný zásterky pre podvozok	Navýšenie pov. hmotnosti na 7200
Reflexný varovný trojuholník	
Ďiaľkovo ovládané vyhrievané vonkajšie zrkadlá	
Akustická signalizácia spiatočky vzadu	
Vyhrievaný Blow-By	
ESP v.9 (ABS,ASR,MSR,	
HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC)	
2-sedačka spolujazdca s 2-bod.pásky schránka	

Doplňková výbava v cene vozidla:

Vedl. pohon prevodovky 2312, 220Nm, 0.937 vzadu
čerp.
Kompresor klimatizácie 170cc
Sedadlo vod. odpružené s bedrovou opierkou
Lakťová opierka odpruž. sedadla vodiča
(Tronik/Allison/Daily)
Integrovaná klimatizácia man. ovládanie
Expanzný modul (ne s 8656)
Voľný spínač na p. doske pre nadstavbára
Uzávierka diferenciálu

Úprava vozidla

TYP vozidla: **Podvozok**

Cena vozidla v uvedenej špecifikácii.....33 300,- € bez DPH

Ponuka sklápavej nadstavby TEMPUS S 1S IVECO Daily

Technická špecifikácia jednostraného sklápáča

PARAMETRE, ROZMERY:

Dĺžka 2800 mm
Šírka.....2100 mm
Výška bočníc 600 mm

NOVÁ JEDNODSTRANNÁ SKLÁPACIA KORBA:

Vonkajšie rozmery 3700 x 2200 x 500 mm, prevedenie oceľové, priehradkový, vysokopevnostný rám, podlaha oceľ 11 523 hrúbky **3 mm**, štyri univerzálne dosadenie body. Obvodový rám Z profilu je spojený s dvomi hlavnými pozdĺžníkmi a priečniky Z profilu. Miesto opretia hydraulického valca je vystužené masívnym profilovaným plechom.

BOČNICE A ZADNÉ ČELO :

Oceľové profilové nedelené (FUHRMANN hrúbka 2 mm) s výškou 600 mm materiál 11523 alebo v prevedení Al. Otváranie bočníc podľa hornej a spodnej osy podľa požiadaviek zákazníka.

Zadné čelo gravitačné otvárané podľa hornej a ručné podľa dolnej osy.

PREDNÉ ČELO:

Oceľové neodnímateľné s krátkym štítom alebo s ochrannou mriežkou do výšky kabíny. Je pevne privarené k rámu nadstavby tak ako zadní stĺpikmi.

HYDRAULIKA:

Prevedenie s použitím hydraulického valca, ovládacími rozvodnými trúbkami a hadicami. Komponenty zn.Hyva, Penta, Hydrocontrol.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

Konštrukcie pieskovaná ,ošetrená mikrofosfátovou vrstvou ,základní reaktívny nástrekk , epoxidový nástrekk, 2x vrchní lak na pranie zákazníka podľa katalógu RAL 3020 .

CENA sklápáča..... 5.850,-Eur bez DPH
Montáž komplet 950.-Eur bez DPH

SPOLU bez DPH 6.800.-Eur

TERMÍN:

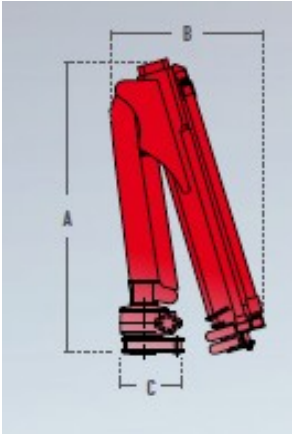
8-10 týždne od zadania objednávky, resp. zloženia zálohy.

ZÁRUKA:

24 mesiacov na konštrukciu sklápala a pomocného rámu, 12 mesiacov na hydrauliku

CENOVÁ PONUKA 016-10.2/15 Micro seria 270.2

Na základe Vašej požiadavky predkladáme ponuku hydraulického žeriavu Maxilift PM



Mod.	Dimensioni Dimensions (mm)			Capacità di sollevamento Lifting capacity (kNm)	Angolo di rotazione Swinging angle
	A	B	C		
50	1060	510	310	5	330°
110	1210	665	315	10	330°
150	1320	690	310	14	330°
180	1320	690	310	17	330°
230	1420	790	310	22	360°
270	1420	790	310	25	360°
270 L	1510	1130	310	25	360°
330	1550	820	370	32	360°
380	1630	870	370	37	360°
510	1830	1380	545	48	330°
510 L	1790	1510	545	48	330°

1. Hydraulický žeriav Micro 270.2

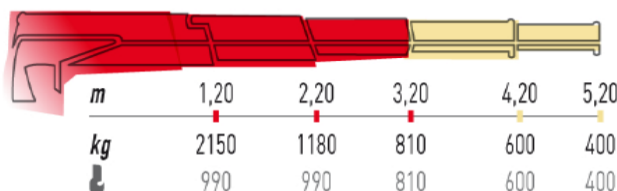
Štandardné vybavenie a dôležité prvky charakterizujúce model 270.2 ako vysoko kvalitný, výkonný a bezpečný hydraulický žeriav:

- plne hydraulický žeriav (HŽ) so **zdvihovým momentom 2,5 tm**
- výkonný **otočový systém s rozsahom 360°**
- hydraulická podpera 2 ks s **manuálnym štandardným výsuvom do strany** proporcionálny hydraulický sekciový rozvádzač s vysoko citlivým, ľahko prístupným a chráneným jednostranným ovládaním zo zeme.
- bezpečnostný hydraulický systém s ventilmi a zámkami nadstavenými a zablombovanými vo výrobe
- **dvojnásobný hydraulický výsuv s dosahom až 3,20m** horizontálne, zostavený z teleskopických hexagonálnych ramien fungujúcich na princípe MPES (nesekvenčný systém výsuvu s väčším výkonom), všetky ramená majú rovnaký výkon a sú aktivované jednou ovládacou pákou

- základňa a spodná časť stĺpa sú vyrobené z tvárnej liatiny, ktorá zabezpečuje nízku vlastnú hmotnosť a ideálne rozloženie napätia; absencia zvarov zaistí vyššiu odolnosť voči únave materiálu
- vysoko kvalitný ochranný náter aplikovaný na každú časť žeriavu samostatne v plno automatizovanej linke
- trubky hydraulického rozvodu a akékoľvek spojovacie súčiastky sú galvanicky zinkované
- systém riadenia kvality výroby certifikovaný v zmysle ISO 9001
- konštrukcia v súlade s DIN 15018, HŽ testované podľa kategórie H1B3
- **háč s nosnosťou 3,0 t**
- **hmotnosť HŽ vrátane hydraulických podpier a olejovej nádrže 370 kg**

Zdvihové sily:

 **270**



2. Montáž HŽ na vozidlo

- montáž HŽ za kabínu
- pod rám s 2 ks podpery
- zapojenie HŽ
- pomocný rám
- olejová náplň
- uvedenie do prevádzky
- revízná montážna skúška.

CENA 270.2 S MONTÁŽOU NA VOZIDLO 8 100,- € bez DPH
+ 450€ bez DPH skúšobňa

CENA KOMPLET BEZ DPH..... 48650,-€ bez DPH