

Cenová ponuka na nové vozidlo: IVECO Daily 72C17



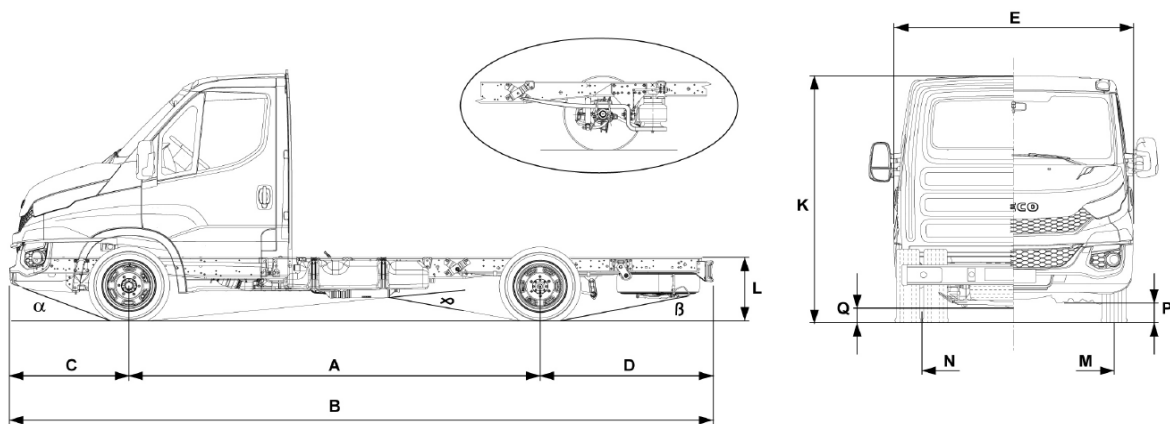
IVECO Daily 72C17

Rozmery [mm]:		platí pre pneumatiky: PNEU 225/75 R16 cestné	
A- Rázvor	4350	E- Šírka kabíny/ podvozku	2010 / 2052
A1- Druhý rázvor		K- Výška kabíny nezaťažené	2108
B- Celková dĺžka vozidla	7373	L0- Výška rámu(podlahy)nezaťažené	620/689
C- Predný previs	1008	Lz- Výška rámu(podlahy) zaťažené	
D- Std zadný previs	2015	N- Max. zdvih kolies nad rám:	234
F/H P. náprava- začiatok nadstavby	1355	P- Svetlá výška	185
Voľná dĺžka rámu/ poloha točne	5010	R- Priemer otáčania (obrys/ stopa)	15518 / 14866

platí pre kabínu: V

Hmotnosti [kg]		platí pre pneumatiky: PNEU 225/75 R16 cestné	
Celková hmotnosť vozidla tech. / legal.	6700/7000*	7200	
Max. tech. zaťaženie náprav(posledná voľba):	Štítok nápravových zaťažení 2500-5350 kg		
Max. legalne zaťaženie náprav EU:		-	
Pohotovostná hmotnosť (v základné výbave)		2418	
Pohot. hmotnosť na predné náprave(ách)		1537	
Pohot. hmotnosť na zadné náprave(ách)		881	
Užitočná hmotnosť		Cca 4650kg	
Celk. hmotnosť súpravy homol./ kalkulovaná s7,5kW/t /90km/h		10700 (10200 mod D, 10500 mod Himatic) / 13571	

Pozn. Zhora uvedené hodnoty sú nezáväzný orientační. Záväzný hodnoty na výkrese. Výrobok je predmetom neustáleho zdokonaľovania bez informácie zákazníkovi (Poh. hmotnosť -100kg vpredu pre 9ti rychlostný / -70kg 12ti rych. Tronic pre Stralis alebo Trakker)



Kategória a určenie vozidla:

Viacúčelový podvozok Daily 70C s celkovou hmotnosťou 7,2 t (7,0 pre rázvor 3450). Rám z oceľových "C" pozdĺžnikov s nitovanými priečnikmi kruhového prierezu. Kotúčové brzdy na oboch nápravách. Hnacia zadná náprava, jednoduchý prevod, pohon 4x2. Vpredu torzné tyče, vzadu listové pružiny.

Motor :**IVECO (FPT) F1CFL411HSofim 3L 170 HP, 0430 Nm**

Preplňovaný radový 4 valec. Vysokotlakové vstrekovanie Common Rail, rozvod DOHC 16V, 2 998 cm³. Turbodúchadlo s meniteľnou geometriou lopatiek VGT s medzichladičom. EGR. Pre-cat, DPF. Autodiagnostika. Max. výkon 125 kW/3500 ot/min. 430 Nm/1250 ot/min.

Emisná norma: Euro V+(LD)

ECO RPM: 1500 – 2750

Prevodovka a spojka:**6S400 OD (6)**

Plne synchronizovaná manuálna 6 stupňová prevodovka s radiacou pákou na prístrojovej doske. Suchá jednokotúčová spojka s prítlačnou tanierovou pružinou, automatické vymedzenie vôle. Prevodové pomery: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

Bez rozdeľovacej prevodovky.

Rám vozidla rebrinový, oceľové pozdĺžniky s montovanými priečkami, pozdĺžniky s profilom 174x64x5

Nápravy a pérovanie:

Predná náprava

5823 QuadTor

Riadiaca nepoháňaná náprava so zvýšenou nosnosťou, kolesá nezávisle zavesené na dvojici priečných ramien, perovanie torznými tyčami, stabilizátor, tlmiče.

Zadná náprava(y):

450517/2

Hnacia tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kolies v hmotnostne optimalizovanom telese. Jednoduchý hypoidný prevod. Zavesenie listovými pružinami, tlmiče, stabilizátor.

Brzdy:

Hydraulicky s posilňovačom ovládané prevádzkové brzdy kotúčové na všetkých nápravách s vnútorným chladením a plávajúcimi strmeňmi. Elektricky ovládané hydraulické ventily kolies. Zahŕňa funkcie ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent so systémom regulácie, adaptácia na polohu záťaže LAC, ESP s riadením stability súpravy a priečnej stability vozidla. Parkovací brzda pôsobiaca mechanicky na kotúče zadných kolies.

Kabína, riadenie:

Viacúčelová polokapotová kabína so zvýšenou strechou. Nastaviteľné sedadlo vodiča, 2 miestna lavica spolujazdca, integrované opierky hlavy.

Výbava vozidla :**DAILY TOP**

Stály prevod nápravy 4.3	Tempomat
Obmedzovač rýchlosti 90 Km/h	Odkladacia polička s DIN zásuvkou
Alternátor smart 150 A (12V)	ESP v. 9
Zadné okná kabíny	2-sedačka, 3-bod. pás, stolík
Štítok nápravových zaťažení 2500-5350 kg	Kompresor klimatizácie 170cc
Pneu 225/75 R16 cestné	Klimatizácia automatická
Dvojitý trojuholníkový záves s torznou tyčou	Lakt'ová opierka vodiča
Zadné semieliptické pružiny pre ťažkú dopravu	Sedadlo vodiča odpružené
Predný a zadný stabilizátor	Vyvedenie výfuku uprostred vzadu
Ramena zrkadiel pre šírku nadstavby 2350	Elektrické sťahovanie okien
Vyhrievanie palivového filtra	Komfortný displej
Izolácia zadnej steny vo vodičovej kabíne	Konektor pre nadstavbára 20 & 12 PIN
Navýšenie pov. hmotnosti na 7200 kg	Tónované čelné sklo
Euro 5+ (LD)	Diaľkovo ov. centr. zamykanie s imobilizérom
Dva parkovacie klíny v držadlách	Digitálny tachograf
Predné zásterky pre podvozok	Rezerva
Reflexný varovný trojuholník	Nosič rezervy pod rámom vzadu
Diaľkovo ovládané vyhrievané vonkajšie zrkadlá	Pevný zadný nárazník
Akustická signalizácia spiatočky vzadu	Hmlovky
Vyhrievaný Blow-By	Svetlá pre denné svietenie s optim. životnosťou
Bohatá palubná doska	
Expanzný modul s Can Open Interface	

Cena vozidla v uvedenej špecifikácii.....35 850,- € bez DPH

CENOVÁ PONUKA TEMPUS V – valník s plachtou



ilustračný obr. 1

Technická špecifikácia valníka : dvojstranná zhrňovacia plachta

PARAMETRE, ROZMER

Dĺžka..... 4900mm
Šírka..... 2300mm
Výška bočnic.....150mm
Výška valnikovej nadstavby s plachtou.....2320mm – vnútorná výška 2100mm
Hmotnosť.....cca 650 kg

SPODNÝ RÁM SKRINE (PLATO)

Je zložený z hliníkových dvoch hlavných pozdĺžnikov a pomocných priečnikov rozmeroch 90/90 mm. Výška pre podlahu 18 mm.

Zadné stĺpiky typ BX- odnímateľne, možnosť dodatočne montáž plachtovej konštrukcie

Bočné bočnice

Sú zhotovené –z hlinových profilov , povrchová úprava elox/ RAL 9005 rozmer 2375x150 mm 4ks – vkladacie

Predné čelo

Je zhotovené – hlinových profilov , povrchová úprava elox/ RAL 9005 rozmer 2100x2250 mm

Zadné čelo

plachta

Plachtová konštrukcia:

Plachtová konštrukcia pevná. Povrchová úprava konštrukcie RAL 9005. Napínanie plachty pomocou gurtní.

Plachta farba podľa požiadaviek zákazníka .

Podlaha

je zhotovená z vodovzdornej protišmykovej preglejky o hrúbke 18 mm, ktorá je prichytená k rámu nadstavby skrutkovým spojom a lepením. Kotviace oká 4 ks na jednu stranu uložené v profile

Cena	6.370,-EUR bez DPH
Spojler + bočný spojler vozidla.....	690,- EUR bez DPH
Dvojstupňové schvaľovanie-skúšobňa.....	450,- EUR bez DPH

Spolu za nadstavbu vozidla.....7.510,- EUR bez DPH

Za príplatok:

Rebrík	34,- Eur bez DPH
Súdok na vodu	33,- Eur bez DPH
Skrinka náradia	79,- Eur bez DPH
Skrinka hasiaci prístroj	39,- Eur bez DPH

Termín dodania:

2-3 týždne od zadania objednávky, alebo zloženia zálohy.

Záruka:

24 mesiacov

Táto valníková nadstavba je homologizovaná MDPaT SR a má:

Osvedčenie o typovom schválení samostatnej technickej jednotky číslo N-00940-00

Homologizačný protokol je vystavený na spoločnosť TEMPUS-TRANS s.r.o. a tá je jeho priamym vlastníkom.

Cena za vozidlo IVECO DAILY 72C17 s nadstavbou TEMPUS V 39. 200,- EUR bez DPH