

Cenová ponuka na nové vozidlo: **IVECO Daily Z50C17**



IVECO Daily Z50C17

PNEU 195/75 R16 cestné P/Z
vyššiu nosnosť

Rozmery [mm]:

platí pre pneumatiky:

A- Rázvor	4750	E- Šírka kabíny/ podvozku	2010 / 2010
A1- Druhý rázvor		K- Vonkajšia výška kabíny nezaťažené	2218
B- Celková dĺžka vozidla	8238	L0- Výška rámu(podlahy)nezaťažené koniec	738/778
C- Predný previs	1008	Lz- Výška rámu(podlahy) zaťažené	
D- Std zadný previs	2480	N- Max. zdvih kolies nad rám (výška podbehu)	310
F/H P. náprava- začiatok nadstavby	1355	P- Svetlá výška	188
Voľná dĺžka rámu	5875	R- Priemer otáčania (obrys/ stopa)	17234 / 16604

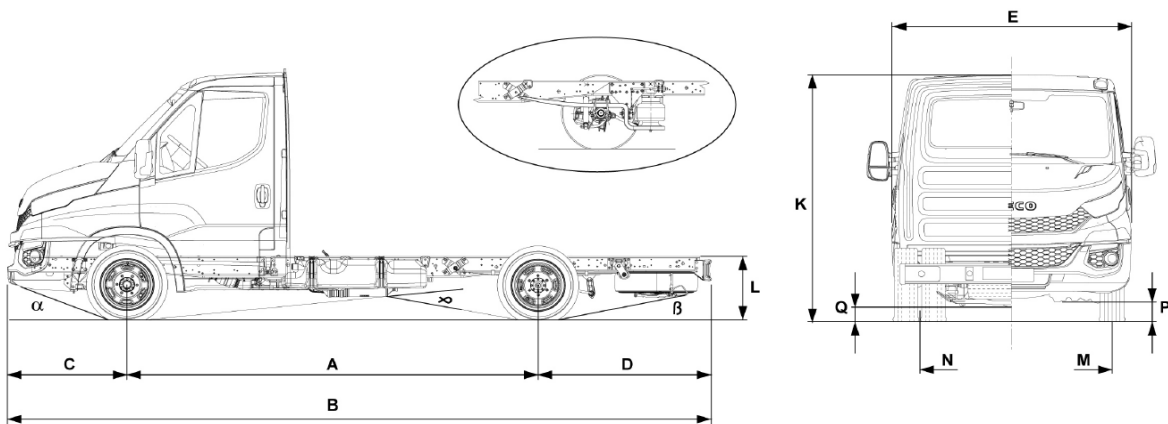
platí pre kabínu:

Denná krátka
PNEU 195/75 R16 cestné P/Z
vyššia nosnosť

Hmotnosti [kg]

platí pre pneumatiky:

Celková hmotnosť vozidla tech. / legal.	-	3500
Max.tech.zaťaženie náprav(posledná voľba): Max.legálne zaťaženie náprav EU:	Štítok nápravových zaťažení 2100- 2600 kg	-
Pohotovostná hmotnosť (v základné výbave)		2120
Pohot. hmotnosť na predné náprave(ách)		1450
Pohot. hmotnosť na zadné náprave(ách)		670
Užitočná hmotnosť		1380
Celk.hmotnosť súpravy homol./ kalkulovaná s7,5kW/t /90km/h	8700 (7000N1) /	13673



Kategória a určenie vozidla:

Viacúčelový podvozok Daily 50C s celkovou hmotnosťou 3,5 t. Rám z oceľových "C" pozdĺžnikov s nitovanými priečnikmi kruhového prierezu. Kotúčové brzdy na oboch nápravách. Hnacia zadná náprava, jednoduchý prevod, pohon 4x2. Vpredu torzné tyče, vzadu listové pružiny.

Motor :**IVECO (FPT) F1CFL411HSofim 3L 170 HP, 0430 Nm**

Preplňovaný radový 4 valec. Vysokotlakové vstrekovanie Common Rail, rozvod DOHC 16V, 2 998 cm³. Turbodúchadlo s meniteľnou geometriou lopatiek VGT s medzichladičom. EGR. Pre-cat, DPF. Autodiagnostika. Max. výkon 125 kW/3500 ot/min. 430 Nm/1250 ot/min.

Emisná norma:

Euro 5+ (LD)

ECO RPM:

1500 – 2750

Prevodovka a spojka:**6S400 OD (6)**

Plne synchronizovaná manuálna 6 stupňová prevodovka s radiacou pákou na prístrojovej doske. Suchá jednokotúčová spojka s prítlačnou tanierovou pružinou, automatické vymedzenie vôle. Prevodové pomery: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

Rám vozidla rebrinový, oceľové pozdĺžníky s montovanými priečkami, pozdĺžníky s profilom 174x66x4

Nápravy a pérovanie:

Predná náprava

5819 QuadTor

Riadiaca nepoháňaná náprava, kolesá nezávisle zavesené na dvojici priečných ramien, perovanie torznými tyčami, stabilizátor, tlmiče.

Zadná náprava(y):

450511

Hnací tuhá náprava s bez údržbovým uložením dvoj montáže kolies v hmotnostne optimalizovanom telese. Jednoduchý hypoidný prevod. Zavesenie listovými pružinami, tlmiče, stabilizátor.

Brzdy:

Hydraulicky s posilňovačom ovládané prevádzkové brzdy kotúčové na všetkých nápravách s vnútorným chladením a plávajúcimi strmeňmi so systémom regulácie. Elektricky ovládané hydraulické ventily kolies. Zahŕňa funkcie ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, adaptácia na polohu záťaže LAC, ESP s riadením stability súpravy a priečnej stability vozidla. Parkovací brzda pôsobiaca mechanicky na kotúče zadných kolies.

Kabína, riadenie:

Viacúčelová polokapotová kabína. Nastaviteľné sedadlo vodiča, 2 miestna lavica spolujazdca, integrované opierky hlavy.

Štandardná výbava vozidla :

Farba Biela
Stály prevod nápravy 3.917
Obmedzovač rýchlosti 90 Km/h
Alternátor smart 150 A (12V)
Dvojitý trojuholníkový záves s torzní tyčí
Zadné semieliptické pružiny pre ťažkú dopravu
Predný stabilizátor
Zadný stabilizátor
Krátke spätné zrkadlá (2200mm nadstav.)
Elektrické ťahovanie okien
Komfortný displej
Konektor pre nadstavbára 20 & 12 PIN
Tónované čelné sklo
Diaľkovo ov.cent.r.zamykanie s imobilizérom
Nosič rezervy pod rámom vzadu
Pevný zadný nárazník
Palivová nádrž 70 l, tvarovaná
Svetlá pre denné svietenie s optim.životnosťou
Vyhrievanie palivového filtra

Rezerva
Bez ochranného štítu chladiča
Vyvedenie výfuku dozadu uprostred
Euro 5+ (LD)
Dva parkovacie klíny v držadlách
Predný zásterky pre podvozok
Reflexný varovný trojuholník
Diaľkovo ovládané vyhrievané vonkajšie zrkadlá
Akustická signalizácia spiatocky vzadu
Vyhrievaný Blow-By
ESP v.9 (ABS,ASR,MSR, HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC)
Izolácia zadnej steny vo vodičovej kabíne
Nadstavbárske zásuvky 30A & 50A
Zníženie hmotnosti 50C na 3,5 t
Štítok nápravových zaťažení 2100-2600 kg
Bez LDWS

Doplňková výbava v cene vozidla:

Kompresor klimatizácie 170cc
Airbag vodiča a predpínač b.pásu
Sedadlo vod.odpružené s bedrovou opierkou
Dvojsedačka s 2 trojbodovými pásmi
Lakťová opierka odpruž.sedadla vodiča
Bez zadných okien
Klimatizácia
Rádio s RDS a USB

Komfortní palubná doska, dolná schránka
Bez digitálneho tachografu
Cruise Control
Hmlvky
Ramena zrkadiel pre šírku nadstavby 2350