

## IVECO Daily 72C17



## IVECO Daily 72C17

Rozmery [mm]: platí pre pneumatiky: PNEU 225/75 R16 cestné

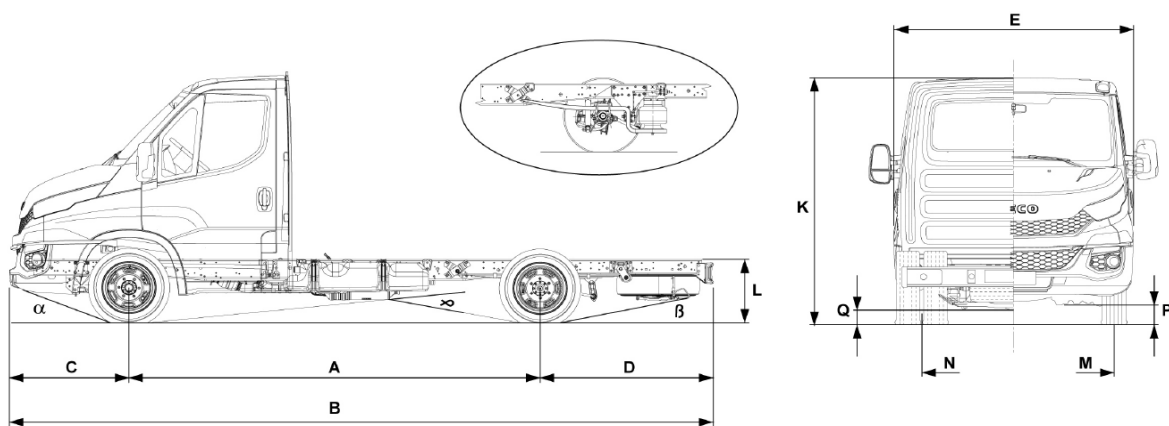
|                                    |      |                                    |               |
|------------------------------------|------|------------------------------------|---------------|
| A- Rázvor                          | 3750 | E- Šírka kabíny/ podvozku          | 2010 / 2052   |
| A1- Druhý rázvor                   |      | K- Výška kabíny nezaťažené         | 2212          |
| B- Celková dĺžka vozidla           | 6553 | L0- Výška rámu(podlahy)nezaťažené  | 619/706       |
| C- Predný previs                   | 1008 | Lz- Výška rámu(podlahy) zaťažené   |               |
| D- Std zadný previs                | 1795 | N- Max. zdvih kolies nad rám:      | 234           |
| F/H P. náprava- začiatok nadstavby | 1355 | P- Svetlá výška                    | 165           |
| Vofna dĺžka rámu/ poloha točne     | 4190 | R- Priemer otáčania (obrys/ stopa) | 13694 / 13048 |

platí pre kabínu: V

Hmotnosti [kg] platí pre pneumatiky: PNEU 225/75 R16 cestné

|   |  |         |
|---|--|---------|
| Celková hmotnosť vozidla tech. / legal.                     | 6700/7000*                               | 7200    |
| Max. tech. zaťaženie náprav(posledná voľba):                | Štítok nápravových zaťažení 2500-5350 kg |         |
| Max. legalne zaťaženie náprav EU:                           |  | -       |
| Pohotovostná hmotnosť (v základné výbave)                   | 2379                                     |         |
| Pohot. hmotnosť na predné náprave(ách)                      | 1508                                     |         |
| Pohot. hmotnosť na zadné náprave(ách)                       | 871                                      |         |
| Užitočná hmotnosť   |  | 4821kg  |
| Celk. hmotnosť súpravy homol./ kalkulovaná s7,5kW/t /90km/h | 10700 (10200 mod D, 10500 mod Himatic)   | / 13611 |

Pozn. Zhora uvedené hodnoty sú nezáväzný orientační. Záväzný hodnoty na výkrese. Výrobok je predmetom neustáleho zdokonaľovania bez informácie zákazníkovi (Poh. hmotnosť -100kg vpredu pre 9ti rychlostný / -70kg 12ti rych. Tronic pre Stralis alebo Trakker)



**Kategória a určenie vozidla:**

Viacúčelový podvozok Daily 70C s celkovou hmotnosťou 7,2 t (7,0 pre rázvor 3450). Rám z oceľových "C" pozdĺžnikov s nitovanými priečnikmi kruhového prierezu. Kotúčové brzdy na oboch nápravách. Hnacia zadná náprava, jednoduchý prevod, pohon 4x2. Vpredu torzné tyče, vzadu listové pružiny.

**Motor :****IVECO (FPT) F1CFL411GSofim 3L 210 HP, 0470 Nm**

Preplňovaný radový 4 valec. Vysokotlakové vstrekovanie Common Rail, rozvod DOHC 16V, 2 998 cm<sup>3</sup>. Turbodúchadlo s meniteľnou geometriou lopatiek VGT s medzichladičom. EGR. Pre-cat, DPF. Autodiagnostika. Max. výkon 125 kW/3500 ot/min. 430 Nm/1250 ot/min.

Emisná norma: Euro V+(LD)

ECO RPM: 1500 – 2750

**Prevodovka a spojka:****6S500 OD (6)**

Plne synchronizovaná manuálna 6 stupňová prevodovka s radiacou pákou na prístrojovej doske. Suchá jednokotúčová spojka s prítlačnou tanierovou pružinou, automatické vymedzenie vôle. Prevodové pomery: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

Bez rozdeľovacej prevodovky.

Rám vozidla rebrinový, oceľové pozdĺžniky s montovanými priečkami, pozdĺžniky s profilom 174x64x5

**Nápravy a pérovanie:**

Predná náprava

**5823 QuadTor**

Riadiaca nepoháňaná náprava so zvýšenou nosnosťou, kolesá nezávisle zavesené na dvojici priečných ramien, perovanie torznými tyčami, stabilizátor, tlmiče.

Zadná náprava(y):

**450517/2**

Hnacia tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kolies v hmotnostne optimalizovanom telese. Jednoduchý hypoidný prevod. Zavesenie listovými pružinami, tlmiče, stabilizátor.

**Brzdy:**

Hydraulicky s posilňovačom ovládané prevádzkové brzdy kotúčové na všetkých nápravách s vnútorným chladením a plávajúcimi strmeňmi. Elektricky ovládané hydraulické ventily kolies. Zahrnuje funkcie ABS, ASR, Hill holder, brzdivý asistent so systémom regulácie, adaptácia na polohu záťaže LAC, ESP s riadením stability súpravy a priečnej stability vozidla. Parkovací brzda pôsobiaca mechanicky na kotúče zadných kolies.

**Kabína, riadenie:**

Viacúčelová polokapotová kabína so zvýšenou strechou. Nastaviteľné sedadlo vodiča, 2 miestna lavica spolujazdca, integrované opierky hlavy.

**Štandardná výbava vozidla :**

Stály prevod nápravy 4.556  
Obmedzovač rýchlosti 90 Km/h  
Alternátor smart 150 A (12V)  
Zadné okná kabíny  
Štítok nápravových zaťažení 2500-5350 kg  
PNEU 225/75 R16 cestné  
Dvojitý trojuholníkový záves s torznou tyčou  
Zadné semieliptické pružiny pre ťažkú dopravu  
Predný stabilizátor  
Zadný stabilizátor  
Ramena zrkadiel pre šírku nadstavby 2200  
Elektrické sťahovanie okien  
Komfortný displej  
Dva parkovacie klíny v držadlách  
Predný zásterky pre podvozok  
Reflexný varovný trojuholník  
Diaľkovo ovládané vyhrievané vonkajšie zrkadlá  
Akustická signalizácia spiatočky vzadu  
Vyhrievaný Blow-By  
ESP v.9 (ABS,ASR,MSR, HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC)  
2-sedačka spolujazdca s 2-bod.pásky schránka

Príprava pre rádio  
Konektor pre nadstavbára 20 & 12 PIN  
Tónované čelné sklo  
Diaľkovo ov. centr. zamykanie s imobilizérom  
DIGITÁLNY TACHOGRAF  
Nosič rezervy pod rámom vzadu  
Pevný zadný nárazník  
Svetlá pre denné svietenie s optim. životnosťou  
Vyhrievanie palivového filtra  
Rezerva  
Bez ochranného štítu chladiča  
Vyvedenie výfuku dozadu uprostred  
Euro 5+ (LD)  
Izolácia zadnej steny vo vodičovej kabíne  
Navýšenie pov. hmotnosti na 7200

**Doplnková výbava v cene vozidla:**

Vedl. pohon prevodovky 2312, 220Nm, 0.937 vzadu čerp.  
Kompresor klimatizácie 170cc  
Sedadlo vod. odpružené s bedrovou opierkou  
Lakťová opierka odpruž. sedadla vodiča (Tronik/Allison/Daily)  
Integrovaná klimatizácia man. ovládanie  
Expanzný modul (ne s 8656)  
Voľný spínač na p. doske pre nadstavbára  
Uzávierka diferenciálu