

NOVÉ **EURO CARGO E6**



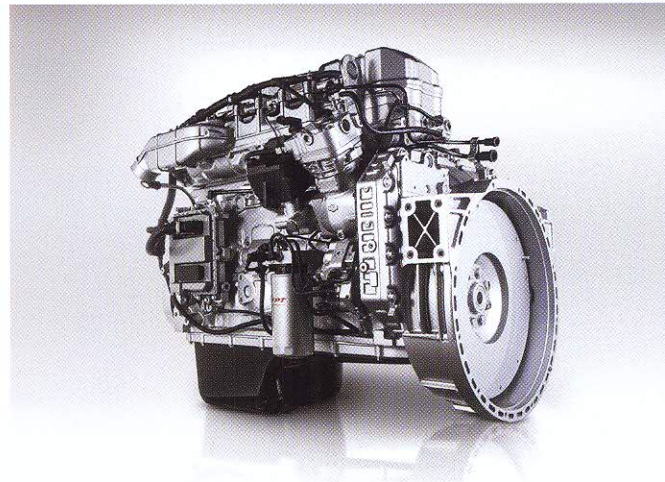
**IVECO**

## EUROCARGO

Eurocargo s celkovou hmotnosťou od 6 do 19 ton je vozidlo určené pre všetkých, ktorí chcú to najlepšie riešenie svojich požiadaviek na dopravu.

Je konštruované tak, aby splnilo všetky očakávania dopravcov, a to najmä s ohľadom na kritériá produktivity a spoľahlivosti. Okrem širokého sortimentu štandardných vozidiel Eurocargo ponúka aj modely určené na špeciálne použitie.

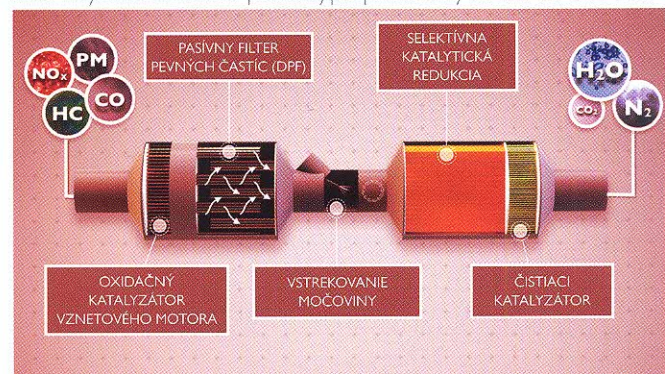
Rad obsahuje 300 modelov a takmer 4 000 ich rôznych konfigurácií, čo pre zákazníka znamená široký výber v celom rade Eurocargo.



## MOTORY

Všetky motory TECTOR sú vybavené najmodernejším vstrekaním paliva vyvinutým spoločnosťou Bosch. Motory TECTOR sú skonštruované tak, aby poskytovali najlepší výkon vo svojej triede. Motor TECTOR poskytuje široký rozsah krútiaceho momentu s veľmi širokým rozsahom otáčok, čo zabezpečuje nízku spotrebu a s tým spojené úspory na prevádzke vozidla.

Tempomat, ktorý patrí do voliteľnej výbavy vozidla, je ovládaný elektronicky. Eurocargo bolo navrhnuté s cieľom nielen znížiť prevádzkové náklady, ale aj znížiť náklady na údržbu. Servisné intervaly sú stanovené podľa typu prevádzky až do 80 000 km.

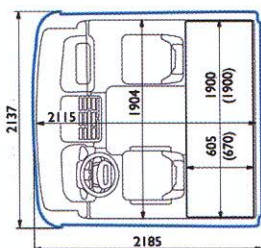
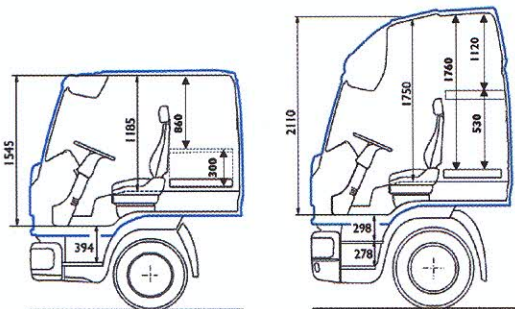


typ motora	E16	E19	E21	E22	E25	E28	E32
počet valcov		4				6	
zdvihový objem		4 485 ccm				6 728 ccm	
výkon (kW/HP)	118/160	137/190	152/210	162/220	185/251	206/280	235/320
pri otáčkach				2 500			
krútiaci moment v Nm	580	680	750	800	850	1 000	1 100
pri otáčkach	1 250	1 250	1 450	1 250	1 250	1 250	1 250
váha motora v kg		397				526	

## EURO 6

Lepšie rozprašovanie pri vstrekaní paliva a jeho zdokonalený priebeh prináša vyšší výkon pri redukcii hlukových emisií a zníženie spotreby paliva. Úprava spalín v katalyzátore HI-eSCR zaisťuje účinnú premenu NOx na neškodné plyny. Optimalizácia spaľovacieho procesu znamená zvýšenie výkonu motora, bez zníženia účinnosti, a teda aj bez zmeny spotreby. Systém úplne vynecháva EGR, čo vylučuje dodatočné straty výkonu, nárast spotreby a zaisťuje nízku hmotnosť vozidla v porovnaní s konkurenciou.





krátká kabína s nízkou strechou (MLC)



dlhá kabína s vysokou strechou (MLL)



dlhá kabína s nízkou strechou (MLL)



dvojkabína (MLD)



KABÍNA S JEDNÝM SCHODÍKOM pre verzie od 6 do 12 ton

## KABÍNY

Eurocargo ponúka široké možnosti výberu kabín:

- denná, v prevedení 1+2, alternatívne na želanie 1+1;
- predĺženú kabínu s možnosťou spania s jedným alebo dvoma lôžkami;
- kabínu pre montážne čaty 1+5 alebo 1+6.

Komfort a praktickosť sú kľúčovými atribútmi vozidla Eurocargo. Vodič pracuje na pohodlnom sedadle s panoramatickým výhľadom, komfort zvyšuje aj nastaviteľný volant, vodič si môže upraviť jeho výšku aj sklon. Prístrojová doska je ergonomická, ovládacie prvky sú dobre dostupné. Samozrejmosťou je jednoduché a presné nastavenie kúrenia a klimatizácie. Ovládacie prvky na stĺpe riadenia sú uložené tradičným spôsobom, aby poskytovali ľahké, intuitívne ovládanie.

Monochromatický LCD displej zobrazuje údaje o jazde a prevádzke vozidla, a tak zabezpečuje bezpečnú a pohodlnú jazdu a efektívne riadenie vozidla.



model	sólo	súprava	motory	prevodovka	kabína	rázvory
ML65E-75E-80EL	6,2-8 t	až 16,5 t	4 valce 162-190-210 HP	manuálna automatizovaná	MLC (krátká) MLL (dlhá) MLD (dvojkabína)**	3 105-4 815 mm
ML80E-90E-100E	8-10 t	až 18 t	4 valce 6 valcov 190-210 HP 220 HP			
ML120EL	11-12 t	až 18 t	4 valce 6 valcov 190-210 HP 220 HP			

\* Verzia s príviesom nie je k dispozícii s automatickou alebo automatizovanou prevodovkou.



KABÍNA S DVOMI SCHODÍKMI pre verzie od 12 do 19 ton

model	sólo	súprava	motory	prevodovka	kabína	rázvory
ML120E-140E	12-14 t	až 26 t	4 valce 6 valcov 190-210 HP 250-280 HP	manuálna automatizovaná automatická	MLC (krátká) MLL (dlhá) MLD (dvojkabína)**	3 105-6 570 mm
ML150-160E	15-15,99 t	až 35 t	4 valce 6 valcov 210 HP 250-280-320 HP			
ML180E-190EL	18-19 t	až 35 t	6 valcov 250-280-320 HP			

\* Verzia s príviesom nie je k dispozícii s automatickou alebo automatizovanou prevodovkou.

\*\* Dvojkabína nie je k dispozícii pri modeloch ML80E, ML90E a ML100E, ML120EL do rázvoru 3 690.



VERZIA 4 X 4 S DVOMI SCHODÍKMI pre verzie od 11,5 do 15 ton

model	sólo	súprava	motory	prevodovka	kabína	rázvory
ML110E...W	11,5 t	21 t	6 valcov 250 HP	manuálna	MLC (krátká) MLL (dlhá)	3 240-4 150 mm
ML150E...W	15 t	26 t	6 valcov 250-280 HP			

## PREVODOVKY

Výber správnej prevodovky umožňuje zákazníkovi zvoliť si optimálne riešenie, ktoré spĺňa všetky jeho požiadavky na ekonomickú prevádzku. Všetky prevodovky využívajú tradičné usporiadanie prevodových stupňov, pričom je riadenie rýchle a presné.

Prevodovky značky ALLISON môžeme rozdeliť na manuálne ovládané, automatizované a plnoautomatické.

Používanie automatizovaných prevodoviek uľahčuje vodičovi ovládanie vozidla, zaisťuje prevádzku motora v optimálnom režime otáčok a znižuje náklady na údržbu prevodovky.

Plnoautomatické prevodovky ALLISON sú určené do náročnej premávky, s častým brzdením a opätovným rozbiehaním sa, čo je typické najmä pri jazde v meste. Prevodovka maximálne optimalizuje prevádzku vozidla v týchto náročných podmienkach a minimalizuje náklady na údržbu pohonného ústrojenstva.

Prevodovky EUROCARGO Euro 6			
	manuálne	automatizované	automatické
60E..	5 a 6 stupňov	6 stupňov	
65E..			
75E..			
80EL..			
80E..	6 a 9 stupňov	6 stupňov	
90E..			
100E..			
120EL..	6 a 9 stupňov	6 stupňov	5 stupňov s meničom
120E..	6 a 9 stupňov	6 a 12 stupňov	5 stupňov s meničom
140E..	6 a 9 stupňov	6 a 12 stupňov	
150E..	6 a 9 stupňov	6 a 12 stupňov	5 stupňov s meničom
160E..	6 a 9 stupňov	6 a 12 stupňov	
190EL..	6 a 9 stupňov	6 a 12 stupňov	5 stupňov s meničom

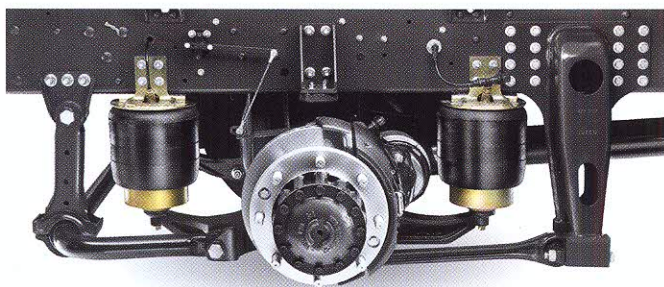
## TYPY ODPRUŽENIA

Vozidlá Eurocargo majú štandardne parabolické odpruženie ako na prednej, tak aj na zadnej náprave. Na želanie zákazníka je možné pre špecifické prevádzkové podmienky objednať aj poloeliptické odpruženie alebo odpruženie vzduchom. Vzduchové odpruženie môže byť alebo len na zadnej náprave, alebo na oboch nápravách. Vzduchové odpruženie je ovládané elektronickým systémom (ECAS).

	Mechanické odpruženie				Pneumatické odpruženie			
	Parabolické predné - zadné	Semi- eliptické predné - zadné	Zosilnené parabolické predné	Zosilnené parabolické predné - zadné	/P (len zadná náprava)	/P 4 vzduch. vankúše	/FP (zadná a predná náprava)	/FP 2 + 2 vzd. 2 + 4 vzd. vankúše
ML 60E.. - ML 80EL..	●	○	○	○	○			
ML 80E.. - ML 100E..	●	○	○	○	○		○	
ML 110EL.. - ML 120 EL..	●	○			○			
ML 120E.. - ML 140E..	●	○	○	○	○		○	
ML 150E..	●	○	○	○		○		○
ML 160E..	●		○	○		○		
ML 180E.. - ML 190EL..	●	○	○	○		○		
ML 110E..W & ML 150E..W	●	○						

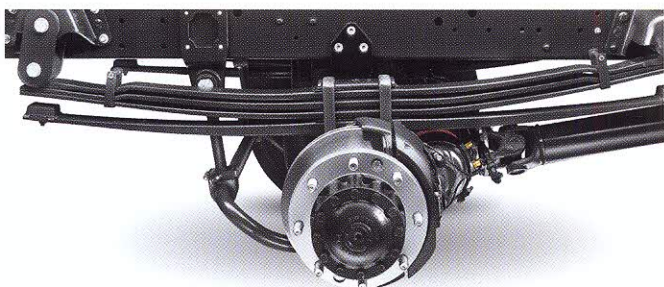
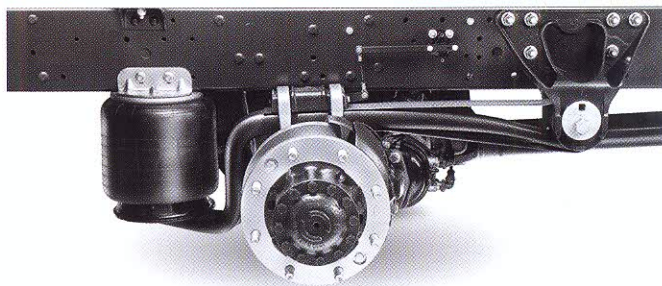
● Standard, ○ Opcia

Vzduchové odpruženie so štyrmi mechmi pre verzie od 15 do 18 ton



Parabolické odpruženie

Vzduchové odpruženie s dvomi mechmi pre verzie od 6 do 14 ton



## BRZDOVÝ SYSTÉM

S Eurocargom sú vodiči aj náklad v dobrých rukách. Všetky vozidlá Eurocargo sú vybavené výkonnými pneumatickými (vozidlá nad 10 ton GVW) alebo hydraulicko-pneumatickými (kategória do 10 ton GVW) brzdami.

Aktívne bezpečnostné prvky zahŕňajú ABS, brzdu motora s tromi úrovňami aktivácie a ESP, ktoré je štandardom pri vozidlách nad 10 ton, pri vozidlách do 10 ton je za príplatok. Všetky vozidlá 4 x 2 sú štandardne vybavené kotúčovými brzdami na všetky kolesá.

## NADSTAVBY

		Rázvor v mm								
		3105	3330	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
ML75E19-21; ML90E19 - 100E21 - 100E22; ML120EL19-21-22	Maximálna dĺžka nadvstavby pri krátkej kabíne v mm (MLC)	4 493	4 853	5 429	6 221	6 653	7 229	–	–	–
	Maximálna dĺžka nadvstavby pri dlhej kabíne v mm (MLL)	–	–	4 849	5 641	6 073	6 649	–	–	–
ML120E19-21-22-25; ML140E19-21-22-25; ML150E22-25-28-32; ML160E22-25-28-32; ML190EL25, 28, 32	Maximálna dĺžka nadvstavby pri krátkej kabíne v mm (MLC)	–	–	5 425	6 235	6 640	7 270	7 855	8 665	10 107
	Maximálna dĺžka nadvstavby pri dlhej kabíne v mm (MLL)	–	–	4 845	5 655	6 060	6 690	7 275	8 085	9 590

## PODVOZOK

Robustný rám z vysokopevnostnej ocele umožnil, aby bolo Euro-cargo skonštruované pre všetky typy nadvstavieb. Rám je na hornej strane bez vytŕčajúcich častí, čím sa vytvára ideálny priestor na inštaláciu nadvstavby. Podvozok je vybavený konektormi na pripojenie elektrických a elektronických zariadení a diaľkových ovládaní k vozidlu.

## ZÁRUKA

2 roky s limitom 200 000 km, na želanie je možné predĺžiť.

## FINANCOVANIE

O možnostiach financovania v súlade s Vašimi požiadavkami Vás bude informovať Váš najbližší predajca.

